ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатовой Юлии Николаевны на тему: «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Тема представленной диссертационной работы является актуальной и значимой для практического применения. Особую актуальность тема исследования приобретает в настоящее время, в период реформирования гражданского законодательства.

Попытка автора на уровне монографического исследования проанализировать проблемные вопросы договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации заслуживает одобрения и потому, что до сих пор были предприняты единичные исследования, посвященные заявленной теме. В настоящей работе автор рассматривает проблемы, связанные с юридическим нормированием прав и обязанностей сторон по данному договору; с установлением правовой природы отдельных разновидностей договора аренды транспортных средств с экипажем (фрахтование на время): тайм-чартер, димайз-чартер и т.п.

Судя по автореферату диссертации, ее предметом явились нормы ранее действовавшего и современного отечественного и зарубежного гражданского законодательства, международного частного права, правоприменительная практика, научные труды по проблемам аренды транспортных средств с экипажем. Изложенное позволяет охарактеризовать работу в целом как глубокое, тщательное и всестороннее исследование.

Результаты, отраженные в автореферате диссертации, могут быть квалифицированы как новые. Новизна исследования и полученных

результатов состоит в том, что автореферат содержит ряд ценных выводов и положений, способствующих развитию теории гражданского права и обновлению законодательства в целях оптимизации его построения.

К числу неоспоримых достоинств следует отнести и значительный объем предложений по совершенствованию законодательства, сформулированных в диссертации, и глубокий анализ основных теоретических категорий науки гражданского права, связанных с обозначенной проблематикой. Так, заслуживают внимание предлагаемые изменения в ст. 632 ГК РФ, касающиеся предоставления по данному договору транспортного средства за плату во временное владение и пользование и оказания своими силами услуг по управлению им и по его технической эксплуатации или только услуги по управлению или услуги по технической эксплуатации в зависимости от соглашения сторон и др.

Вместе с тем, следует отметить, что положение автора о возникновение института аренды гужевого транспорта (в том числе вьючных животных) требует более детального обоснования.

Высказанное замечание носит дискуссионный характер и не влияет на общее благоприятное впечатление от автореферата диссертации, который, представляя собой серьезное и основательное исследование, содержит совокупность выводов и научных положений, свидетельствующих о реальном вкладе его автора в науку. В автореферате диссертации содержатся новые решения проблемы, имеющие существенное значение для дальнейшего развития науки гражданского права. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, можно определить как высокую.

Автореферат позволяет судить о том, что диссертация, представленная Игнатовой Ю. Н., является законченным, самостоятельным научным квалификационным исследованием. Работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям в соответствии с разделом II Положения о присуждении ученых степеней от 24 сентября 2013 года. Ее

автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03.

Кандидат юридических наук,
заместитель председателя
Двенадцатого арбитражного
апелляционного суда **Каплин С.Ю.**

20.11.2014г.

410031, г. Саратов, ул. Первомайская, 74

Телефон: (8452) 74-90-90

E-mail: info@12aas.arbitr.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатовой Юлии Николаевны на тему: «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Диссертационное исследование Ю.Н. Игнатовой посвящено одной из разновидностей договора аренды: аренде транспортного средства с экипажем. Этот договор имеет определенное распространение: таким образом организации удовлетворяют свои потребности в доставке работников, для выполнения работниками служебных заданий при отсутствии общественного транспорта, для развоза товара клиентам на наемной машине с водителем, для осуществления строительной и сельскохозяйственной деятельности; граждане используют его как способ организации передвижения в качестве туристов и для других потребительских целей. Свои особенности этот договор имеет в сфере использования морских судов, судов внутреннего водного плавания, воздушных судов. В то же время, нормы об этом виде договора аренды отличаются наличием пробелов, противоречий и создают почву для весьма спорной судебной практики. Все эти процессы имеют место на фоне отсутствия специальных монографических исследований цивилистов. Судя по содержанию автореферата, соискатель стремится восполнить этот дефицит и представить научный труд, в котором анализируются исторические основы аренды транспортного средства с экипажем, начиная с древнерусского законодательства (аренда вьючного животного), выявляются его особенности и элементы в современном российском и западноевропейском континентальном праве. С этих позиций научная новизна и актуальность работы не вызывает сомнения.

Заслуживает поддержку и последовательность изложения материала, его структурирование. Сначала автор предлагает определение понятия договора аренды транспортных средств с экипажем, установление его разновидностей, элементов, содержания прав, обязанностей и ответственности сторон по законодательству Российской Федерации. Затем Ю.Н. Игнатова обращается к анализу подходов к решению проблемы правового регулирования договора аренды транспортных средств в праве континентальной Европы.

Структура рассматриваемой работы и логика изложения материала возражений не вызывают, способствуют раскрытию основных вопросов темы, позволяют решить поставленную цель исследования. Содержание

Структура рассматриваемой работы и логика изложения материала возражений не вызывают, способствуют раскрытию основных вопросов темы, позволяют решить поставленную цель исследования. Содержание автореферата диссертации Ю.Н. Игнатовой свидетельствует о последовательном выполнении автором поставленных задач и об успешном достижении намеченной цели.

Важно отметить высокую научную и практическую значимость диссертационного исследования, по результатам которого Ю.Н. Игнатова приходит к обоснованным, обладающим достаточной научной новизной выводам, к интересным и аргументированным предложениям по совершенствованию системы правового регулирования исследуемой сферы.

Так, внимание заслуживают выделенные автором положения, касающиеся момента возникновения института аренды гужевого транспорта (в том числе вьючных животных). Автор обосновывает, что предметом первого данного договора являлось вьючное животное, предоставляемое во временное владение и пользование. Необходимо отметить, что до этого времени исследования исторического аспекта данного вида договора не проводилось. Среди прочих актуальных, теоретически и практически значимых положений автореферата следует отметить вынесенные на защиту убедительные выводы относительно системы договорного опосредования отношений, возникающих при приеме на работу водителя со своим личным автомобилем.

Особого внимания заслуживают выделенные автором особенности договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации по праву зарубежных стран (Германии, Испании, Италии, Франции и т.п.), так как нормы гражданского законодательство рассмотренных зарубежных стран, регулирующие данный вид договора существенно отличаются от подобных норм российского права. Например, договор аренды транспортных средств с экипажем по праву Германии, Италии, Испании, Франции не выделен в самостоятельный вид договора, он регулируется общими нормами о найме вещей и найме услуг. Стоит отметить, что проведенное исследование позволило диссертанту сделать ряд предложений по совершенствованию российского законодательства. Перечень положительных фактов диссертации может быть продолжен.

Вместе с тем следует отметить, что не совсем понятно, почему автор особое внимание в основном уделял континентальной системе права и выбрал определенный перечень зарубежных стран при написании второй главы. Кроме того, изложение этой части диссертационного исследования в автореферате носит в основном описательный характер: в положениях 7, 8, 9 и 10, выносимых на защиту, лишь излагается содержание законодательства Германии, Италии и др. Между тем, обращение к зарубежному опыту важно не только в познавательных целях, но и с позиции его заимствования для

целей формирования в России оптимальной системы правового регулирования исследуемых отношений.

Высказанное мнение носит дискуссионный характер и не влияет на общее благоприятное впечатление от автореферата диссертации, который представляя собой серьезное и основательное исследование, содержит совокупность выводов и научных положений, свидетельствующих о реальном вкладе его автора в науку. В автореферате диссертации содержатся новые решения проблемы, имеющие существенное значение для дальнейшего развития науки гражданского права. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, можно определить как высокую. Предложенные автором новые решения достаточно аргументированы и критически оценены по сравнению с другими известными решениями.

Автореферат правильно и всесторонне дает представление о проделанной работе, содержит в кратком виде всю необходимую информацию, характеризующую полученные в процессе исследования результаты, основные положения и выводы диссертации. Опубликованные работы отражают основное содержание диссертации. Оформление автореферата диссертации соответствует требованиям, устанавливаемым Министерством образования и науки РФ.

Исходя из вышесказанного, следует сделать вывод, что диссертация выполнена на высоком научном уровне, имеет теоретическую и практическую значимость, автореферат диссертации на тему «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации» соответствует требованиям, предъявляемым Положением о порядке присуждения ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2014 года № 842, а ее автор – Игнатова Юлия Николаевна – заслуживает присвоения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Доктор юридических наук, доцент,
профессор кафедры гражданского
права и процесса ФГБОУ ВПО
«Российский экономический
университет» им. Г.В. Плеханова
(Кемеровский институт (филиал) Ирина Дмитриевна Кузьмина

Почтовый адрес: 650050, г. Кемерово, ул. Сарыгина 40, кв. 81.
Электронный адрес: kuzmina_id@mail.ru

24 ноября 2014 г.

ВЕРНА
Специалист отдела кадровой
работы и делопроизводства
24 11 2014 г.

В Диссертационный совет Д-212.239.03 при ФГБОУ ВПО «Саратовская государственная юридическая академия»

О Т З Ы В

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук Игнатовой Юлии Николаевны на тему «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации» по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.
Саратов, 2014

Актуальность темы, избранной Ю.Н. Игнатовой для исследования, не вызывает сомнений. Транспорт является связующим звеном в экономике любого государства. Поэтому в условиях современной экономики отношения, связанные с транспортом, приобретают важное значение. Среди таких отношений несколько забытыми цивилистической доктриной оказались арендные отношения, объектом которых выступают транспортные средства. Так, аренда транспортных средств с экипажем никогда не становилась объектом отдельных научных исследований. И это при том, что аренда транспорта получает все большее распространение в гражданском обороте, поскольку позволяет субъекту эксплуатировать дорогостоящие транспортные средства, не затрачивая существенных финансовых ресурсов на их приобретение. Практически неисследованным российскими цивилистами остается зарубежное законодательство, регулирующее договор аренды транспортных средств.

Обозначенные обстоятельства подтверждают актуальность диссертационной работы, целью которой автор определяет комплексное исследование договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации и на этой основе выработка рекомендаций по дальнейшему развитию теории, законодательства и правоприменительной практики (стр. 4 автореферата). Достижение сформулированной цели возможно только при корректной постановке задач диссертации (стр. 4-5 автореферата). Ознакомление с авторефератом, включающим выносимые на защиту основные положения и основное содержание диссертационной работы, позволяет прийти к выводу о достижении автором поставленной цели и реализации предусмотренных задач.

При написании работы диссертантом использован ряд методов научного исследования, в том числе общенаучный диалектический метод познания, исторический метод, частнонаучные и специальные юридические методы. Успешно применен автором сравнительно-правовой метод, позволивший определить достоинства и недостатки института аренды транспортных средств с экипажем в сопоставлении с аналогичными институтами зарубежных стран.

Фундамент диссертационной работы образуют как теоретические исследования представителей отечественной и зарубежной цивилистической науки, так и законодательство об аренде транспортных средств, а также

международные правовые акты. Тщательному анализу подвергались нормативные акты, регулирующие институт аренды транспортных средств с экипажем в таких странах, как Германия, Испания, Италия, США, Франция, Швейцария.

Научная новизна работы Ю.Н. Игнатовой заключается, в частности, в том, что автором обоснованы критерии применения тех или иных специальных норм, регулирующих арендные отношения, в зависимости от целей использования транспортных средств и субъектного состава (стр. 8-9, 17-18 автореферата), а также обоснована возможность предоставления транспортного средства как во временное владение и пользование, так и во временное пользование в зависимости от формируемых правоотношений (стр. 16 автореферата). Новым научным положениям, нуждающимся в поддержке и реализации в нормотворческой деятельности, относится подержанное юридической практикой предложение диссертанта о предоставлении сторонам договора аренды транспортных средств с экипажем возможности самим определять условия о наборе услуг по управлению и (или) технической эксплуатации транспортных средств. (стр. 16-17 автореферата).

Личный вклад автора в науку гражданского права проявляется, в частности, в предложении предусмотреть в российском законодательстве положения, касающиеся защиты от завышения арендной платы арендодателем, а также установить исчерпывающий перечень случаев, допускающих повышение арендной платы (стр. 13-14, 23 автореферата).

Заслуживает внимания произведённая диссертантом систематизация зарубежного опыта правового регулирования арендных отношений (глава вторая диссертации). В части сравнительно-правового исследования института аренды транспортных средств с экипажем, позволившего выявить закономерности правового регулирования аренды транспортных средств с экипажем в зарубежных странах и выработать на этой основе рекомендации по совершенствованию отечественного законодательства, работа Ю.Н. Игнатовой не имеет аналогов в современной российской цивилистике.

Представленное в автореферате основное содержание диссертационной работы подверглось значительной апробации, в том числе при участии автора в работе четырех международных и двух всероссийских научно-практических конференций. Также по теме исследования опубликовано семнадцать работ, в том числе одна статья на итальянском языке и шесть статей в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ.

Ознакомление с авторефератом диссертации Ю.Н. Игнатовой позволяет прийти к выводу о значительной теоретической и практической значимости произведённого исследования. Так, теоретическая значимость работы проявляется в том, что представленное комплексное гражданско-правовое исследование договора аренды транспортных средств с экипажем, выступает базой для последующих теоретических разработок в сфере правового регулирования аренды транспорта. Практическое значение работы состоит в том, что её результаты могут быть учтены при совершенствовании

действующего законодательства (соответствующие предложения сформулированы автором на стр. 13-14 автореферата), а также применяться учебном процессе при преподавании курсов гражданского права и предпринимательского права.

Содержание автореферата диссертационной работы позволяет поставить перед соискателем в порядке научной дискуссии вопрос, требующий дополнительных пояснений. По мнению диссертанта, для решения проблемы завышения арендной платы арендодателем необходимо перенять опыт зарубежных стран и предусмотреть в российском законодательстве положения, касающиеся защиты от завышения арендной платы арендодателем, то есть четко определить, когда повышение арендной платы оправдано, а когда она считается завышенной (стр. 13-14, 23 автореферата). В этой связи хотелось бы услышать мнение автора относительно возможности закрепления данных предложений в качестве общего правила, обязательного для любых возмездных договорных отношений. Указанное замечание позволит уточнить позицию автора, не умаляет научной значимости проведенного исследования и не влияют на общее положительное впечатление о работе.

Судя по автореферату, диссертационное исследование Ю.Н. Игнатовой «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для науки гражданского права. Содержание автореферата свидетельствует о том, что диссертационное исследование Ю.Н. Игнатовой обладает научной новизной и практической значимостью, является самостоятельным и завершенным, отличается глубиной проработанности темы. Автореферат соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, а его автор заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03.

Отзыв подготовлен кандидатом юридических наук, доцентом Ходыревым Павлом Михайловичем, обсужден и одобрен на заседании кафедры гражданского права Института права, социального управления и безопасности ФГБОУ ВПО «Удмуртский государственный университет» (протокол № 4 от 9 декабря 2014 г.).

Заведующий кафедрой гражданского права
ФГБОУ ВПО «Удмуртский государственный университет», кандидат юридических наук,
доцент Виктор Николаевич Черняев

9 декабря 2014 г.

Удмуртская Республика,
г. Ижевск, ул. Университетская, 1
корпус 4, каб. 314
Тел: (3412)916-008; e-mail: uyl@udm.ru

Директор ИПСУБ В.Г. Ившин

Подпись В.Н. Черняева заверяю –
05.12.14

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатовой Юлии Николаевны на тему: «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Диссертационная работа Игнатовой Ю.Н. посвящена актуальной теме, касающейся договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации. Данная тема значима и важна, поскольку в настоящее время все интенсивнее развиваются такие виды транспорта, как морской, водный, воздушный, автомобильный, железнодорожный и увеличивается оборот транспортных средств в ГК РФ.

Несомненно, заслуживает одобрения круг вопросов, поставленных автором в работе и нашедших отражение как в перечне задач исследования, так и в наименовании глав и параграфов. Особую значимость, на мой взгляд, имеет сравнительный характер исследования. Автору удалось показать юридическое нормирование прав и обязанностей сторон по договору аренды транспортных средств с экипажем как по российскому, так и по праву зарубежных стран, что позволило принять во внимание положительный опыт правоприменения и сделать ряд предложений по совершенствованию законодательства.

Вероятным представляется и направленность работы – все вопросы поставлены и исследуются в том числе и в практическом плане. В работе много осмысленной и органично использованной судебной практики.

В работе присутствует глубокий теоретический анализ ранее действовавшего и современного отечественного и зарубежного гражданского законодательства, правоприменительной практики. Выводы, без сомнения обоснованы и удачно оформлены, как логически вытекающие из всего предыдущего исследования, и составляющие единство понимания всего круга вопросов.

Вместе с тем, следует отметить, что положение автора о целях использования арендованных транспортных средств по данному договору требует более детального обоснования.

Высказанное замечание носит дискуссионный характер и не влияет на общее благоприятное впечатление от автореферата диссертации. Анализ автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация Игнатовой Юлии Николаевны является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научно-теоретическом и прикладном уровне; характеризуется завершенностью; имеет комплексный, монографический характер.

Диссертационная работа отвечает требованиям раздела II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842. С учетом значимости выполненного диссертационного исследования и полученных результатов, ее автор, Игнатова Ю.Н., заслуживает присуждение искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Кандидат юридических наук,
судья Двенадцатого арбитражного
апелляционного суда **Александрова Л.Б.**

Александрова Любовь Борисовна
410031, г. Саратов, ул. Первомайская, 74
Телефон: (8452) 74-90-90
E-mail: info@12aas.arbitr.ru

«27» ноября 2014 г.

Диссертационный совет Д 212.239.03
при ФГБОУ «Саратовская государственная
юридическая академия» по адресу: 410056,
г. Саратов, ул. Чернышевского, 104

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатовой Юлии Николаевны на тему: «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Совершенствование норм договорного права есть закономерное следствие развития имущественных отношений. Целям их эффективного правового регулирования служит, в том числе, актуальный доктринальный анализ нормообразующих признаков отдельных видов договорных отношений. Но референтное поле таких исследований неизменно сужается из-за нечастого обращения к ним. Научные усилия соискателя, результат которых изложен в рамках темы «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации», должны послужить его сохранению и расширению.

Стремясь к должной научной аргументации в выдвинутых им концептуальных положениях, соискатель дробно и обстоятельно исследовал избранную им для научного анализа договорную конструкцию, её видовые признаки в общей системе договорных конструкций сформулировал ряд важных предложений по совершенствованию законодательства в данной области.

Полагаю цель исследования достигнутой, поскольку в нём, во-первых, с достаточной степенью глубины проработаны правовые идеи вычленения исследуемого договора. Во-вторых, весьма обстоятельно исследованы аспекты реализации изложенных соискателем правовых идей в существующих законодательных конструкциях и с учетом возможности дальнейшего совершенствования действующего законодательства.

В целом выработанная соискателем научная концепция о договоре аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации, выглядит научно аргументированной. К работе применимы критерии основательности и теоретической значимости. Как научный труд, он может быть охарактеризован в качестве завершенного, творческого, самостоятельного исследования. Структура работы и изложение материала отличаются логической последовательностью. Текст диссертации

изложен юридически грамотно. Положения автореферата отражают основные авторские идеи и выводы.

Достоинством исследования является и его мировоззренческий аспект, обусловленный использованием в работе зарубежного законодательства. Соискателем весьма обширно исследованы особенности договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации в таких странах, как Германии, Испании, Италии, Франции, Украины, США, Швейцарии и др. Автор анализирует общее и особенное в аналогичных договорных конструкциях разных стран, выделяя признак её смешанности в таких странах, как Германия, Испания и др.

Диссертанту удалось сформулировать ряд положений, направленных на обеспечение гражданско-правовой защиты арендатора от завышенных арендных плат и иных несправедливых требований со стороны арендодателя при заключении договора аренды транспортных средств с экипажем.

Выводы и предложения Ю.Н. Игнатовой обоснованы, их совокупность имеет внутреннее единство и свидетельствует о личном вкладе диссертанта в науку.

Исследование, выполненное на тему «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации», отвечает требованиям, содержащимся в Положении о присуждении ученых степеней, утв. Постановлением Правительства 24 сентября 2013 г. № 842, а его автор Юлия Николаевна Игнатова заслуживает присуждения искомой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Профессор кафедры гражданского
права и процесса ГАОУ ВО «Тюменская
государственная академия мировой
экономики, управления и права»,
доктор юридических наук, профессор Е.Г. Комиссарова

Комиссарова Елена Генриховна
Адрес: 625051, г. Тюмень, ул. 30 лет Победы, 102
Телефон: (3452)33-25-31
E-mail: adm@tiiel.ru

Подпись Комиссаровой заверяю
ст. инспектор ОК и Д отдел кадров и делопроизводства
«28» ноября 2014 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Игнатовой Юлии Николаевны на тему: «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Представленный автореферат диссертации вызывает повышенный интерес. Во-первых, потому что тема диссертации «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации» в качестве самостоятельного монографического исследования рассматривается впервые. Во-вторых, автор проводит сравнительно-правовой анализ данного вида договора по гражданскому законодательству РФ и праву зарубежных стран.

Особого внимания заслуживают предложенные автором положения (положения 7,8,9, 10 – см. стр. 9 – 11 автореферата), касающиеся права зарубежных стран.

В частности, автор приходит к выводу, что в гражданских кодексах Германии, Испании, Италии, Франции, Швейцарии договор аренды транспортных средств с экипажем не выделен в самостоятельный вид договора, он регулируется общими нормами о найме вещей и найме услуг (стр. 9 автореферата). Кроме того, автором проанализированы нормы зарубежного законодательства, которые регулируют договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации. Важно отметить, что соискатель использовал более 40 источников на немецком, испанском, итальянском и французском языках, такие как Королевский указ от 28 сентября 1990 г. №1211 «О регулировании Закона о наземном транспорте», Приказ Министерства развития 2008 г. «Об аренде транспортных средств» и т.п.

На основании проведенного анализа права зарубежных стран, автор вносит ряд предложений по совершенствованию российского законодательства. Например, необходимость обеспечения гражданско-правовой защиты арендатора от завышенных арендных план и иных чрезмерных требований арендодателя при аренде транспортных средств с экипажем (стр. 12 автореферата).

Автором проделана большая работа по исследованию правоприменительной практики судов общей юрисдикции и арбитражных судов, в том числе Верховного Суда РФ и Высшего Арбитражного Суда РФ, на основе которой предложены важные и значимые положения (положения 2, 3, 4, 5 – см. стр. 7, 8 автореферата).

Например, научный и практический интерес представляет положение о том, что аренда транспортных средств должна регулироваться различными положениями в зависимости от целей использования (коммерческой или потребительской) арендованных транспортных средств и соответственно их определенного субъектного состава. Так, если субъектами аренды транспортных средств с экипажем выступают юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, то данные отношения должны регулироваться нормами §3 гл. 34 ГК РФ и иными транспортными уставами и кодексами (стр. 7, 8 автореферата).

Также хотелось бы отметить список статей, опубликованных в различных изданиях. Их более 17. Одна из подобных статей полностью переведена на английский язык и опубликована в итальянском научном журнале.

Подводя итог, отмечу, что исследование Ю.Н. Игнатовой обладает необходимой научной новизной и содержит решение задач, имеющих существенное значение для науки гражданского права. Считаю, что диссертация соответствует требованиям, предъявляемым к разделу II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, а автор заслуживает присуждение искомой ученой степени кандидата юридических наук по

специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Кандидат юридических наук,
судья Арбитражного суда
Саратовской области **Кулахметов Ш.Б.**

Копия верна.
Главный специалист
отдела кадров

«16» декабря 2014 г.

Кулахметов Шамиль Баязитович
410002, г. Саратов, ул. Бабушкин взвоз, д. 1
Телефон: (8452) 23-93-09, 23-25-70

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Игнатовой Юлии Николаевны «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации» (Саратов, 2014), представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Диссертационное исследование Юлии Николаевны Игнатовой представляет собой комплексное, обстоятельное, монографическое исследование важной научной проблемы – теоретических и практических проблем правового регулирования аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации. Существовавшая до настоящего момента разработанность указанной темы характеризуется невысокой степенью, несмотря на широкое использование и заключение договора аренды транспортных средств с экипажем на практике.

Объектом исследования диссертантом выбраны отношения, возникающие при заключении, исполнении и прекращении договора аренды транспортных средств с экипажем; предметом исследования выступают нормы ранее действовавшего и современного отечественного и зарубежного гражданского законодательства, международного частного права, существующая практика применения указанных норм, а также доктрина гражданского права по вопросам, рассматриваемым в диссертационном исследовании.

Работа, несомненно, отвечает требованиям научной новизны, поскольку можно с уверенностью утверждать, что впервые в науке гражданского права на монографическом уровне проведено всестороннее и комплексное исследование положений цивилистической доктрины и норм гражданского права, касающихся вопросов договора аренды транспортных средств с экипажем, и разработаны обоснованные рекомендации по

совершенствованию нормативного регулирования и правоприменительной практики.

К наиболее значимым научным результатам, полученным лично автором, относим следующие:

1. Необходимо согласиться и одобрить вывод Ю.Н. Игнатовой о том, что проблему классификации аренды транспортных средств с экипажем можно эффективно решить, следуя принципу свободы договора (ст. 421 Гражданского кодекса РФ), а именно: предусмотреть возможность сторонам договора аренды транспортных средств с экипажем самим определять условия о наборе услуг по управлению и (или) технической эксплуатации транспортных средств.

2. Важно с практической точки зрения положение о том, что аренда транспортных средств должна регулироваться различными положениями в зависимости от целей использования (коммерческой или потребительской) арендованных транспортных средств и соответственно их определенного субъектного состава:

а) если субъектами аренды транспортных средств с экипажем выступают юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, то данные отношения должны регулироваться нормами § 3 гл. 34 Гражданского кодекса РФ и иными транспортными уставами и кодексами;

б) когда транспортные средства сдаются в аренду с целью бытового (некоммерческого) использования – отношения сторон необходимо регулировать общими положениями об аренде (§ 1 гл. 34 Гражданского кодекса РФ), при отсутствии прокатной организации, осуществляющей сдачу транспортного средства в аренду в качестве постоянной предпринимательской деятельности, в ином случае – положениями о договоре проката (§ 2 гл. 34 Гражданского кодекса РФ);

в) если стороной договора аренды транспортных средств с экипажем является лицо, не обладающие статусом индивидуального предпринимателя, то должны применяться нормы §1 гл. 34 Гражданского кодекса РФ. При этом

предоставление услуг по управлению и технической эксплуатации регулируется гл. 39 Гражданского кодекса РФ (возмездное оказание услуг).

3. Интересен и нов вывод диссертации о том, что в гражданских кодексах Германии, Испании, Италии, Франции, Швейцарии договор аренды транспортных средств с экипажем не выделен в самостоятельный вид договора, он регулируется общими нормами о найме вещей и найме услуг.

Значение для науки российского гражданского права имеют и другие выводы, в том числе, рассмотренные особенности договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации по праву таких стран, как Германия, Испания, Италия и т.д.

Судя по автореферату, все вопросы, включенные в план исследования, и тема в целом раскрыты подробно и обстоятельно, в полном соответствии с действующим законодательством. Творческий подход к анализируемым проблемам нашел свое отражение во всех главах и разделах работы.

С другой стороны, некоторые положения, на наш взгляд, требуют большей аргументации, например положение 2, а именно: по договору аренды транспортных средств с экипажем транспортное средство может предоставляться как во временное владение и пользование, так и во временное пользование в зависимости от формируемых правоотношений.

Данное замечание носит полемический характер, не влияет на общую положительную оценку данной научной работы.

С учетом всего изложенного, следует определить, что диссертационное исследование, проведенное Ю.Н. Игнатовой, представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, в которой впервые в отечественной науке гражданского права устанавливаются и научно обосновываются основные положения об особенностях договора аренды транспортных средств с экипажем по праву зарубежных стран, использование которых позволяет решить ряд научных и практических проблем, имеющих определенное значение для теории гражданского права,

законотворчества, а также для формирования законной и единообразной правоприменительной практики; соответствует требованиям, предъявляемым к подобного рода работам раздела II Положения о присуждении ученых степеней. Автор данной работы заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Заведующий кафедрой гражданского
права и процесса Юридического института
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего
профессионального образования
«Белгородский государственный
национальный исследовательский
университет» (НИУ «БелГУ»), (Белгород,
ул.Победы, 85, тел. 4722 30-12-32
доктор юридических наук, профессор С.В. Тычинин

Тычинин Сергей Владимирович
«01» декабря 2014 г.

Личную подпись
удостоверяю
Начальник управления
по развитию
персонала и
кадровой работе
«01» 12 2014 г.

Отзыв

об автореферате диссертации Игнатовой Юлии Николаевны на тему «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации», представленной на соискание учёной степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – «Гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право»

Актуальность темы проведенного Юлией Николаевной Игнатовой диссертационного исследования не вызывает сомнений. Среди современных проблем договорного права проблемы, связанные с отношениями по аренде, занимают особое место, в том числе в свете проходящего в данный момент совершенствования гражданского законодательства. В § 1 гл. 34 ГК РФ выделены общие нормы об аренде, которые регулируют все виды арендных отношений независимо от субъектов данных правоотношений и от вида арендуемого имущества. Кроме того, в ГК РФ в отдельные параграфы выделены договоры аренды некоторых видов имущества, в частности, § 3 гл. 34 ГК РФ содержит положения об аренде транспортных средств.

Неизмеримое увеличение количества транспортных средств за последние 20 лет не может не привлекать внимание специалистов и к правовым проблемам их использования. Процессы, происходящие в туристической индустрии, в том числе с использование арендованных транспортных средств, неизбежно ставят перед правоведами вопросы, которые требуют скорейшего разрешения.

В работе справедливо проведена связь отношений по аренде транспортных средств с иными правоотношениями, в частности трудовыми (с. 9–10, 20–21 автореферата), что представляет особый интерес в свете теории межотраслевых связей гражданского права.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что проведенное Ю.Н. Игнатовой диссертационное исследование характеризуется как самостоятельное, обладающее достаточной научной новизной и прошедшее

апробацию в научных публикациях автора (с.8–13, 15, 28–31). Впечатляет проведённое автором сравнительно-правовое исследование, основанное, в том числе, на непереведённых зарубежных нормативных правовых актах. При этом, исходя из проделанного сравнительно-правового исследования, диссертант формулирует ряд предложений по совершенствованию действующего законодательства РФ (с. 23 и др. автореферата).

Большинство научных положений, изложенных в автореферате, и предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы не вызывают возражений и представляются обоснованными.

В автореферате изложены хорошо аргументированные, обоснованные и заслуживающие внимания выводы и предложения по совершенствованию действующего законодательства. Так, заслуживает внимания авторский подход к дифференциации договорных связей с работником организации в качестве водителя со своим личным транспортным средством (п. 6 положений, выносимых на защиту), так как в практике возникает немало вопросов в связи с причинением вреда, ремонтом таких автомобилей. Нельзя не согласиться с предложением автора о необходимости защиты арендатора от завышенных арендных плат и иных чрезмерных требований арендодателя при аренде транспортных средств с экипажем (с. 13–14 автореферата), поскольку арендатор нередко является «слабой» стороной договора аренды. Обоснованным является вывод о том, что необходимо установить общие требования, которые подтверждались бы выдачей свидетельства (лицензии), сертификата или других документов, которые удостоверяли бы квалификацию и специальную подготовку экипажа (с. 20 автореферата).

Представленная диссертация затрагивает целый ряд вопросов, на которые в юридической науке нет и, видимо, в ближайшее время не будет однозначных ответов. С учетом этого по работе могут быть сделаны некоторые замечания и поставлены следующие вопросы.

1) В п. 4 положений, выносимых на защиту, аргументировано предложение о дифференциации правового регулирования аренды

транспортных средств в зависимости от субъектного состава участников договора. Учитывая отсутствие в § 3 гл. 34 ГК РФ прямого указания на субъектный состав участников договора, интересной представляется позиция автора о том, необходимо ли в связи со сформулированным положением вносить какие-либо изменения в действующее законодательство.

2) Имеет ли договор аренды такого транспортного средства, как Болид «Формулы-1», особую специфику (п. 11 положений, выносимых на защиту)? Какие договорные условия автор рекомендовал бы согласовать сторонам такого договора аренды?

3) Какими законодательными мерами, по мнению диссертанта, можно защитить арендатора от завышенных арендных плат и иных чрезмерных требований арендодателя при аренде транспортных средств с экипажем?

4) Спорным представляется авторский вывод о том, что понятие «надлежащее состояние» – более широкое и включает в себя определения «текущий ремонт» и «капитальный ремонт» (с. 21 автореферата). В ходе защиты предлагается аргументировать его ссылками на соответствующую судебную практику и нормативные акты.

Указанные спорные положения работы отмечены лишь с целью их обсуждения и дальнейшей проработки автором и не колеблют общего положительного впечатления от представленного автореферата.

Считаем диссертационное исследование Юлии Николаевны Игнатовой соответствующим научной специальности 12.00.03. Диссертация, насколько можно судить по автореферату, является самостоятельной, завершённой научно-квалификационной работой, обладает научной новизной, ее выводы актуальны и практически значимы. Совокупность положений и выводов по диссертации должна быть оценена как внесение личного вклада в развитие теории гражданского права об аренде транспортных средств.

С учетом изложенного, представляется возможным сделать вывод о том, что представленный автореферат диссертации Юлии Николаевны Игнатовой «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг

по управлению и технической эксплуатации» убедительно свидетельствует о соответствии проведенного диссертационного исследования требованиям, предъявляемым к такого рода работам, в том числе ч. 2 п. 7 и п. 8 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2002 года № 74 (в редакции Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842). Её автор – **Юлия Николаевна Игнатова** – заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03. – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Отзыв подготовлен старшим преподавателем кафедры гражданского права юридического факультета ФГБОУ ВПО «Пермский государственный национальный исследовательский университет», кандидатом юридических наук Пьянковой А.Ф. Обсужден и одобрен на заседании кафедры 24 ноября 2014 года (протокол № 4).

Заведующая кафедрой гражданского права
ФГБОУ ВПО «Пермский государственный
национальный исследовательский университет»
кандидат юридических наук, доцент Шершень Т.В.

Шершень Тамара Васильевна
Адрес: 614990, г. Пермь, ул. Букирева, 15
Тел. 8-342-2-396-525
e-mail: grazhdanskoe.pravo@gmail.com

Собственноручную подпись Шершень Т.В.
удостоверяю
ОТДЕЛ КАДРОВ

Отзыв
на автореферат диссертации Ю.Н. Игнатовой
на тему: «Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата юридических наук по специальности
12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена тем, что современный этап модернизации основ гражданского законодательства и российской правовой системы в целом требует не только актуализации, совершенствования юридической практики, техники, правотворческого и правоприменительного процессов, но и теоретического осмысления существующих правовых явлений. В этом смысле сфера аренды транспортных средств не является исключением, так как институт аренды в условиях стабилизации и развития экономических связей имеет фундаментальное основополагающее значение.

Несмотря на то, что отдельные аспекты темы исследования затрагивались и в других научных работах, как при исследовании договора аренды транспортных средств, так и договора аренды в целом. Современное гражданское законодательство предоставляет разные правовые возможности для реализации аренды транспортных средств с экипажем. Наряду с этим в настоящее время отсутствует комплексное исследование данного вида арендных отношений. Поэтому тема диссертационного исследования является своевременной и имеет определенное теоретичное и практическое значение.

В диссертации, судя по автореферату, автор весьма убедительно обосновывает выбранную тему исследования (стр.3 автореферата); цель и задачи исследования (стр.4-5); импонирует не только методологический подход к исследованию договора аренды транспортных средств с экипажем (стр.5-6), но и, в особенности, нормативная база исследования, включающая не только нормы российского законодательства, но и обширный круг

нормативных актов, регулирующих институт аренды транспортных средств с экипажем в зарубежных странах (стр. 6-7); содержательно представлены положения, выносимые на защиту (стр. 8-14).

Структура диссертационного исследования позволяет наиболее полно и цельно раскрыть тему. В первой главе отражена степень разработанности темы исследования, путем выработки концептуальных решений, вытекающей из анализа вопросов предмета, существенных условий, субъектного состава, природы договора транспортных средств с экипажем в зависимости от предоставляемых услуг по управлению и технической эксплуатации, проблемы классификации договора транспортных средств с экипажем, вопросов правового положения и ответственности участников данного вида арендных отношений.

Безусловно, теоретическую ценность и практическую значимость несет в себе рассмотрение в отдельной второй главе вопроса аренды транспортных средств с экипажем по законодательству ряда зарубежных стран: Германии, Испании, Италии, Франции.

В работе содержатся самостоятельные выводы, многие из которых имеют серьезное теоретическое обоснование. Так, диссертантом справедливо отмечается, что договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации не обладает смешанной природой (стр. 21). По всей видимости, арендные отношения имеют двухуровневую структуру (группу отношений), в которую входят отношения, связанные с выполнением обязанностей по предоставлению объекта аренды в целях извлечения из него полезных свойств и уплатой арендных платежей. Это основные обязанности, выражающиеся в совершении определенных действий. Однако арендные отношения могут содержать и другие обязанности, вытекающие из основных и специально поименованных ГК РФ. к примеру, различного рода услуг.

Заслуживает одобрения вывод диссертанта о «гражданско-правовой защите арендатора от завышенных арендных плат и иных чрезмерных

требований арендодателя при аренде транспортных средств с экипажем» (стр. 13). Автор выявил и обосновал критерии оценки завышенной арендной платы, что имеет особую ценность для субъектов правореализационной деятельности.

Представляется, что детальному исследованию вышеуказанных вопросов вполне способствовал план диссертационного исследования. Выполнение труда по такому плану позволило автору достичь цели работы и решить поставленные задачи.

В работе содержится и целый ряд иных обоснованных, верных и новых выводов, которые в совокупности направлены на повышение эффективности правовой регламентации отношений, связанных с арендой транспортных средств с экипажем и предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации.

Таким образом, перечень положительных фактов диссертации может быть продолжен. Вместе с тем имеются некоторые пожелания, которые, возможно, будут реализованы в последующих научных работах автора по заданной теме.

Несомненно, нивелирование самого вопроса о соотношении российского законодательства с зарубежным законодательством в этой сфере на основании большого числа переведенных и проанализированных иностранных источников не лишено новаторства и новизны. Однако, представляется, что работа существенно выиграла бы, если бы диссертант сделал несколько предложений или выводов, касательно рецепции или нет конкретных норм иностранного законодательства об аренде транспортных средств с экипажем в российскую правовую систему, оценивая их с позиций пригодности для решения тех проблем, которые ставятся в диссертационном исследовании.

Высказанное пожелание не влияет на общую положительную оценку научной работы.

Выводы и предложения Ю.Н. Игнатовой в достаточной степени обоснованы, их совокупность имеет внутреннее единство. В автореферате диссертации содержатся новые решения существующих проблем теории и

практики, делается ряд значимых выводов и предложений, которые можно считать вкладом в развитие науки гражданского права.

Автореферат диссертации отражает основные положения диссертации, научные публикации, в том числе, в ведущих рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, которые содержат основные выводы диссертанта.

Таким образом, автореферат диссертации полностью отвечает требованиям, предъявленным к кандидатским диссертациям.

На основании автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Юлии Николаевны Игнатовой соответствует профилю специальности 12.00.03. – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право и дает основания для присуждения ее автору искомой ученой степени кандидата юридических наук.

Полные сведения о подписанте отзыва:

Буш Ирина Андреевна, кандидат юридических наук, ведущий юрист Департамента экономики и правового обеспечения Закрытого акционерного общества «Инжиниринговый центр ГОЧС «БАЗИС» (ЗАО «ИЦ ГОЧС «БАЗИС»):119049, г. Москва, Калужская пл., д.1, корп.2, тел. +7-963-694-83-81

«18» декабря 2014 года

_____ И.А. Буш

Личную подпись Буш И.А. удостоверяю:

Генеральный директор,
ЗАО «ИЦ ГОЧС «БАЗИС»
к.т.н, доцент В.И. Клецин