

О Т З Ы В

научного руководителя о рукописи кандидатской диссертации

Игнатовой Юлии Николаевны на тему:

**«Договор аренды транспортных средств с предоставлением
услуг по управлению и технической эксплуатации».**

Саратов, 2014.

В связи с развитием таких видов транспорта, как морской, водный, воздушный, железнодорожный, автомобильный и увеличением оборота транспортных средств в Гражданском кодексе Российской Федерации законодатель выделил договор аренды транспортных средств в отдельный параграф 3 главы 34, в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации появилась глава «Договор фрахтования судна на время» (тайм-чартер), в Кодексе внутреннего водного транспорта Российской Федерации – глава 10 «Аренда судов».

Однако в настоящее время существует ряд проблем и пробелов в законодательстве и теории гражданского права. Например, необходима юридическая характеристика услуг по управлению и технической эксплуатации, четко не определена правовая природа договора тайм-чартер, до сих пор ведутся споры относительно субъектного состава договора аренды транспортных средств с экипажем и т.п.

Все это подтверждает, что тема диссертационного исследования, предложенная Игнатовой Ю.Н. для соискания на ученую степень кандидата юридических наук, представляет несомненный интерес и актуальность как для юридической науки в целом, гражданского права в частности, для законодателя, так и для практики правоприменения.

Анализ рецензируемой диссертации позволяет сделать вывод, что перед нами серьезное, самостоятельное, монографическое исследование, концептуально излагающее недостаточно изученные проблемы договора

аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации.

К основным результатам, представляющим научную новизну, следует отнести:

- выявление основных исторических тенденций формирования института аренды транспортных средств с экипажем;
- обоснование конструкции «предоставить...во временное владение и пользование или во временное пользование» в зависимости от формируемых правоотношений;
- определение цели использования транспортных средств по договору транспортных средств с экипажем;
- предложение классификации аренды морского судна;
- установление субъектного состава данного договора в зависимости от целевого использования;
- определение правового регулирования договора димайз-чартер;
- комплексное сравнительное исследование договора аренды транспортных средств с экипажем в таких странах, как Германия, Испания, Италия, США, Франция, Швейцария, и др.

В диссертации дан достаточный анализ действующего гражданского и отраслевого законодательства, широко используется судебная практика Верховного Суда РФ, Высшего Арбитражного Суда РФ, судов общей юрисдикции и арбитражных судов. Диссертант широко использует труды отечественных и зарубежных авторов, имеющих отношение к теме настоящего диссертационного исследования.

Диссертация состоит из введения, двух глав, содержащих восемь параграфов, заключения и списка использованных источников. В первой главе рассматриваются вопросы аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации по российскому праву. Приводится исследование истории возникновения института аренды транспортных средств, раскрываются понятие и

значение данного договора. Автором рассматриваются существенные и иные условия договора, права и обязанность, ответственность сторон.

Во второй главе диссертант исследует особенности договора аренды транспортных средств с экипажем по праву зарубежных стран (Германии, Испании, Италии, Франции). Автор проводит сравнительно-правовой анализ зарубежного законодательства с российским, касающегося данного договора.

Диссертант обосновывает необходимость совершенствование законодательства, которое бы регулировало как вопросы предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации, так и необходимость обеспечения гражданско-правовой защиты арендатора от завышенных арендных плат и иных чрезмерных требований арендодателя при аренде транспортных средств с экипажем.

В целом диссертационное исследование Игнатовой Ю.Н. носит творческий, самостоятельный характер. В работе содержатся интересные теоретические и практические предложения по дальнейшему совершенствованию гражданского и отраслевого законодательства в рамках договора аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации.

Содержание диссертационной работы достаточно полно отражено в публикациях, в том числе в журналах, входящих в список ВАК.

Диссертация Ю.Н. Игнатовой является завершенным научным исследованием и соответствует требованиям раздела II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842. Автореферат отражает содержание диссертации. Содержание и квалификационные характеристики диссертации позволяют считать Ю.Н. Игнатову достойной соискания степени кандидата юридических наук.

Диссертация Ю.Н. Игнатовой может быть рекомендована к защите по специальности 12.00.03 – гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право.

Научный руководитель:

доктор юридических наук, профессор,

ФГБОУ ВПО «Саратовская

государственная юридическая академия»

Е.В. Вавилин

19.06.2014



Вавилин Е.В.
ОСТОВЕРЯЮ
Ученый секретарь
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Саратовская государственная юридическая академия»